

MECCANICI MECHANICS



TM-300



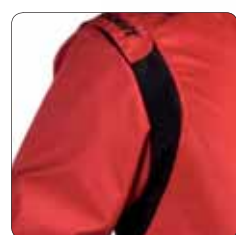
Tuta meccanico professionale in cotone 100%, disegno TI-600, con imbottiture sui gomiti e sulle ginocchia, elastico sulle spalle, tasche multifunzione.



Professional mechanic suit, made of 100% cotton, TI-600 design, shock absorber panels for elbow and knee, stretch panel on the shoulder, multifunction pockets.



S - XXL



M14310RSC



M14310AZC



M14310NRC

TM-100



Tuta meccanico in cotone 100%, disegno TI-520, manica flottante, elastico in vita, doppia tasca applicata.

Mechanic suit made of 100% cotton, TI-520 design, floating sleeves, waist stretch band, two pockets.



S - XXL



M14360RSC



M14360AZC



M14360NRC

**NEW MECHA**

Dorso in maglina tecnica con inserti in pvc e imbottiture sulle nocche per un migliore comfort. Palmo in tessuto antiscivolo. Chiusura velcro sul polso.

Back in technical fabric with pvc inserts and knuckles paddings for better comfort. Fabric palm for better grip. Velcro wrist fastening.



S - XL



Z120544

Z120533

Z120522



Guanto e manicotto di protezione contro i rischi meccanici e di calore. Tessuto in cotone e kevlar. Protegge fino a 300° C.

In accordo con le direttive Europee:
-89/686 (dexterity 4) EN420:2003, -EN388:2003.
Resistente al taglio (5/5).
Resistente all'abrasione (2/4).
Resistente agli strappi (4/4).
Resistente alla fiamma (4/4).
Resistente al calore (2/4).

Protective gloves and arm protections against mechanical and thermal risks. Cotton and Kevlar fabric. Protects till 300° C.

*In compliance with European directives:
-89/686 (dexterity 4) EN420:2003, -EN388:2003.
Cut resistance (5/5).
Abrasion resistance (2/4).
Tearing resistance (4/4).
Flammability resistance (4/4).
Heat contact resistance (2/4).*

< Z120560 Z120760 >



Taglia unica

One size



Guanto in maglina di cotone peso medio. Palmo con antiscivolo blu. Colore: Bianco naturale.

Knitted cotton gloves medium weight. Blu rubber peening for better grip on the palm. Colour: natural white.

Z120460



Taglia unica

One size

MADE IN ITALY

MS-300

Nuova scarpa in camoscio con inserti in pelle bianca al fine di facilitare i movimenti. Interno in Nomex, chiusura con Velcro per una calzata più sicura. Suola alta con uno speciale design per un grip migliore e per facilitare i piegamenti. Estrema leggerezza.

Three colour suede design, with soft white leather inserts to allow easy movement. Nomex lining, velcro strap for secure fit. Wide sole, with special grip design allowing easy bending. Lightweight.



Chiusura con velcro
Velcro fastening

Suola alta con uno speciale design per un grip migliore e per facilitare i piegamenti.
Wide sole, with special grip design allowing easy bending.



Z131640

Z131610

Z131620

FIA FIA
8856-2000



37-48





CASCHINI HELMETS

Test acustici Acoustic tests

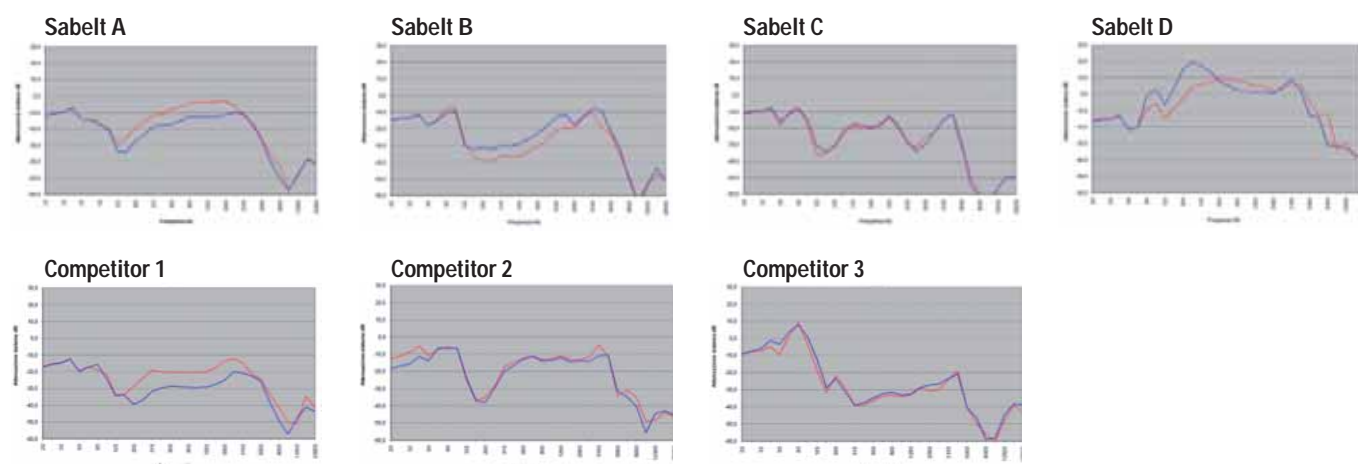
Sono state effettuate, da un laboratorio specializzato, delle misure di rumorosità su una serie di caschi con lo scopo di caratterizzare sia il casco, sia l'impianto interfonico installato. I test sono stati eseguiti sui nuovi caschi Sabelt equipaggiati con quattro kit di interfono differenti, per individuare la soluzione più performante, e sui caschi dei tre principali competitors, per capire a che livello si possono collocare nel mercato i caschi Sabelt dal punto di vista qualitativo.

A specialized laboratory carried out noise measurements on several helmets with the aim of rating both the helmet and the intercom system. The tests were carried out on new Sabelt helmets equipped with four different intercom kits, to find the best solution in terms of performance. Benchmark has been done with the major three competitors.



Valutazione delle caratteristiche audio del sistema interfonico, per ottenere le attenuazioni / amplificazioni del sistema interfonico, rappresentate con grafici in funzione della frequenza (in rosso l'orecchio sinistro, in blu il destro).

Test of the audio intercom system, to obtain the attenuation/amplification of the intercom system, represented with charts and correlated to the frequency (left ear in red, right ear in blue).

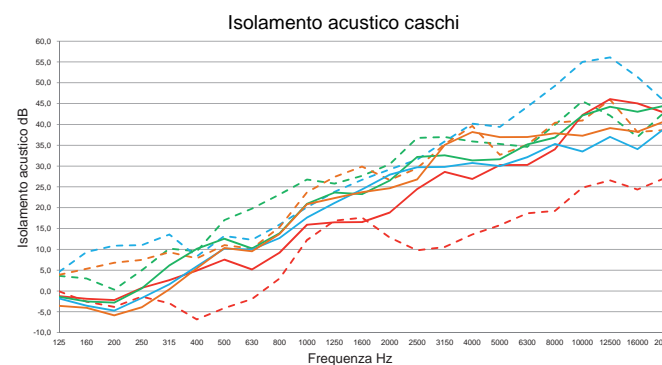


Valutazione del potere isolante del sistema cuffia/casco, per conoscere la capacità del casco di attenuare i rumori esterni.

Test of the insulating capacity of the headset/helmet system, to know the capacity of the helmet to mitigate the outside noises.

Valutazione soggettiva, con una vettura sui rulli, per raccogliere osservazioni sui principali parametri riguardanti il comfort e la funzionalità del casco e dell'interfono.

Subjective test, with a car on rollers, to gather comments on the main parameters concerning comfort and functionality of the helmet and the intercom.



CONCLUSIONI

Secondo i giudizi soggettivi, nel complesso SABELT A e il COMPETITOR 2 hanno ottenuto il punteggio più alto. Esaminando i grafici delle due fasi di lavoro precedenti, si può osservare come questi risultati trovino riscontro anche nei test strumentali. Quindi, dopo un'attenta valutazione, Sabelt ha deciso di equipaggiare i propri caschi con l'elettronica dell'interfono utilizzato nella configurazione SABELT A. Ciò permetterà di competere con i caschi migliori del mercato.

CONCLUSIONS

By the subjective judgments, on the whole, SABELT A and COMPETITOR 2 obtained the highest scores. Looking at the charts of the previous two stages of activity, we can see how these results are reflected also in the instrumental tests. So, after accurate considerations, Sabelt has decided to equip its helmets with intercom used in the helmet SABELT A. This will allow to compete with the best helmets on the market.

RH-310

MADE IN ITALY



✓ SNELL
SA2010

FIA
8858-2010

Casco jet omologato Snell SA2010 completo di interfono, clips e frontino. L'interfono pre-installato è dotato di cuffie interne antirumore, altoparlanti ad alte prestazioni e supporto rigido per il microfono. Nel frontino, regolabile sulla calotta in due posizioni, è applicato il visierino antiriflesso (staccabile). Chiusura di sicurezza antiscaldamento con cinghietto in Kevlar e D-Ring in metallo.

Jet helmets Snell SA2010 approved, originally equipped with intercoms, posts and peak. The intercoms is composed by internal noise reducing headset, high performance speakers and rigid microphone support. The peak is adjustable with two position antidazzle visor. The chin lock system is made by Kevlar strap and steel D-Ring.

	WHITE	SILVER	BLACK
XS	RFRH310BXS	RFRH310GXS	RFRH310NXS
S	RFRH310BS	RFRH310GS	RFRH310NS
M	RFRH310BM	RFRH310GM	RFRH310NM
M/L	RFRH310BML	RFRH310GML	RFRH310NML
L	RFRH310BL	RFRH310GL	RFRH310NL
XL	RFRH310BXL	RFRH310GXL	RFRH310NXL
XXL	RFRH310BXXL	RFRH310GXXL	RFRH310NXXL



RH-110

MADE IN ITALY



✓ SNELL
SA2010

FIA FIA
8858-2010

Casco jet omologato Snell SA2010 completo clips e frontino. Nel frontino, regolabile sulla calotta in due posizioni, è applicato il visierino antiriflesso (staccabile). Chiusura di sicurezza antiscaldamento con cinghietto in kevlar e D-Ring in metallo.

Jet helmets Snell SA2010 approved, originally equipped with posts and peak. The peak is adjustable with two position antidazzle visor. The chin lock system is made by Kevlar strap and steel D-Ring.

	<input type="checkbox"/> WHITE	<input type="checkbox"/> SILVER	<input type="checkbox"/> BLACK
XS	RFRH110BXS	RFRH110GXS	RFRH110NXS
S	RFRH110BS	RFRH110GS	RFRH110NS
M	RFRH110BM	RFRH110GM	RFRH110NM
M/L	RFRH110BML	RFRH110GML	RFRH110NML
L	RFRH110BL	RFRH110GL	RFRH110NL
XL	RFRH110BXL	RFRH110GXL	RFRH110NXL
XXL	RFRH110BXXL	RFRH110GXXL	RFRH110NXXL



NEW

CENTRALINA

Centralina di controllo per pilota e navigatore, con regolazione del volume separata, possibilità di attenuazione del microfono del pilota, doppia possibilità di alimentazione, indicatore di carica della batteria, facile accesso al vano batteria, connettore input/output, manopole illuminate, fissabile sia su superfici piane che sul roll-bar.

CONTROL BOX

Control box for driver and co-driver, with two separate volume controls, possibility of attenuation of driver mike, double possibility of power, charge indicator, easy access to the battery compartment, input/output connector, lighted knobs, easy fitting on flat surfaces and roll-bar.

RCRH011



NEW

CUFFIA ANTIRUMORE PER TRASFERIMENTI

Cuffia antirumore per trasferimenti con braccetto microfono regolabile.

NOISE REDUCTION HEADSET FOR STAGE ROUTE

Noise reduction headphones for stage route, with adjustable microphone boom.

RCRH031

**NEW****CUFFIA ANTIRUMORE**

Cuffia antirumore con alto isolamento acustico.

NOISE REDUCTION HEADSET

Noise reduction headset with high sound-proofing.

RCRH030

**NEW****KIT INTERFONO CASCO JET**

Kit interfono per casco jet completo di cablaggio, cuffiotti con velcro e braccetto microfono regolabile. Facile da montare.

JET HELMETS INTERCOM KIT

Jet helmet intercom kit, supplied with cable system, earcups with velcro and adjustable microphone boom. Easy to mount.

RCRH020

**CUFFIOTTI CON VELCRO®**

Coppia di cuffiotti con velcro, per il massimo isolamento e comfort nei caschi senza interfono.

EARCUPS WITH VELCRO®

Couple of earcups with velcro, for maximum insulation and comfort in the helmets without intercom.

RCRH041

**BRACCETTO MICROFONO**

Braccetto microfono regolabile, facile da montare.

MICROPHONE BOOM

Adjustable microphone boom, easy to mount.

RCRH043

**ADATTATORE F/F**

Adattatore Nexus Femmina/Femmina.

F/F ADAPTOR

Female/Female Nexus adaptor.

RCRH040

**CAVO SPIRALATO**

Cavo spiralato con connettori Nexus Maschio/Femmina.

SPIRAL CABLE

Spiral cable with Male/Female Nexus plugs.

RCRH042

FRONTINO

Frontino completo di visierino antiriflesso (staccabile). Disponibile in tre colori.

PEAK

Peak with antidazzle visor (removable).

Available in three colors.

RCRH003 Nero - Black

RCRH004 Silver - Silver

RCRH002 Bianco - White

**VISIERINO ANTIRIFLESSO**

Visierino antiriflesso, facile da montare sul frontino.

ANTIDAZZLE VISOR

Antidazzle visor, easy to mount on the peak.

RCRH001

**SET DI VITI**

Set di quattro viti in alluminio, per il montaggio del frontino.

SET OF BOLTS

Set of four aluminium bolts, to mount the peak.

RCRH005

SISTEMA HANS - HANS DEVICE**RACING**

100% carbonio, ottimizza confort e leggerezza. 100% carbon optimizing comfort and lightness. Peso totale - Total weight: 850 g (20°M/L)

CLUB

Modello entry level in plastica ad alta resistenza. Entry level model made of high strength plastic. Peso totale - Total weight: 950 g (20°M/L)

HI-TECH

La più ampia scelta di inclinazioni e taglie. Il più leggero sul mercato. Carbonio. The widest choice of inclines and sizes. The lightest on the market. Carbon. Peso totale - Total weight: 610 g (20°M)

TABELLA MODELLI/TAGLIE - SIZE/MODEL CHART					
MODELLO	TAGLIA SIZE	10°	20°	25°	30°
HI-TECH	S	-	ZB36HANS20S	ZB36HANS25S	-
	M	ZB36HANS10M	ZB36HANS20M	-	ZB36HANS30M
	L	-	ZB36HANS20L	-	ZB36HANS30L
RACING	M/L	-	ZB36HANS2R20ML	-	-
	L/XL	-	ZB36HANS2R20XL	-	-
CLUB	M/L	-	ZB36HANSCL20ML	-	-
	L/XL	-	ZB36HANSCL20XL	-	-



SEDILI SEATS

NUOVA GENERAZIONE NEW GENERATION

CARBONIO E LEGGEREZZA

I sedili e la loro tecnologia rappresentano oggi per Sabelt un'attività primaria di eccellenza, iniziata per le competizioni ed oggi conclamata anche per le vetture supersportive stradali. In entrambi i casi è stata la scelta di materiali pregiati ad alte prestazioni che ha determinato buona parte del successo, amplificato dalla leggerezza dei componenti. Per questo siamo diventati specialisti nell'uso e nell'applicazione della fibra di carbonio, unico materiale a detenere le caratteristiche necessarie ad ottenere questi traguardi.



CARBON AND LIGHTNESS

The seats and their technology are today Sabelt's primary task of excellence, which began for the races and today is overt also for road super sport cars. In both cases it was the choice of quality materials with high performances that has led to much success, amplified by the lightness of the components. For those reasons we became specialists in the use and application of carbon fiber, the only material that holds the features to achieve these goals.

PERCHE' FIA-8862

La nuova norma FIA 8862-2009 ha segnato una nuova frontiera e per molti aspetti una nuova sfida. Infatti se da un lato è indubbio l'incremento della sicurezza passiva, spesso i team ne hanno rimarcato gli effetti collaterali dovuto all'aumento del peso (anche del 50% a parità di disegno). È su questo terreno impervio che Sabelt ha giocato le sue migliori carte, arrivando infine a proporre un sedile conforme del peso complessivo inferiore a 10 kg (di cui 8,5 kg la sola scocca).

8862

WHY FIA-8862

The new Fia 8856-2009 standard has marked a new frontier and in many aspects a new challenge. In fact, also if the increase in passive safety is undoubted, often the teams have remarked the collateral effects due to the increase of weight (up to 50% for the same drawing). It is on this rough terrain that Sabelt has played his best cards, proposing a compliant seat with a total weight less than 10 Kg (8.5 kg for the only shell).

NUOVA GENERAZIONE DI SEDILI

È un debutto, quello dei nuovi sedili con scocca mista carbonio e vetroresina, stampata in RTM. Una nuova generazione di sedili con scocca all'avanguardia per peso e resistenza. La scocca portante in fibra di vetro è completata da una nervatura in applicazione strutturale in carbonio, rigida e leggera, disegnata per arrivare nei punti maggiormente sollecitati. Il doppio passa cintura per la regolazione delle cinture, i fori di aereazione sullo schienale (anche con sistema di ventilazione forzata opzionale), la forma avvolgente ed il contenimento laterale, sono il riassunto tecnico di un'opera eccellente, unica ed esclusiva.

NEW SEATS' GENERATION

It is a new entry, the new seats with mixed carbon and fiberglass shell, molded in RTM. A new generation of seats with futuristic shell, for weight and endurance. The fiberglass shell is completed by a structural application rib, rigid and lightweight, designed to get the most stressed points. The double shoulder belt slot for harnesses regulation, the cooling ventilation holes integrated in backrest (also with optional forced ventilation system) the shape and the lateral support, are the summary of an excellent technical work, unique and exclusive.

LA TECNOLOGIA RTM E I SUOI VANTAGGI

Sono due, i nuovi sedili che, nella gamma Sabelt sono prodotti con questa tecnologia (Resin Transfer Moulding): GT-200 e GT-300. Si tratta di una novità assoluta nel campo delle competizioni che richiede importanti investimenti e garantisce la completa stabilità di processo ed il controllo sistematico dei valori tecnici della scocca:

- Spessore costante e uniforme applicazione della resina che si traduce in un comportamento stabile agli impatti in tutte le aree del sedile, senza la variabile operatore.
- Il controllo dell'iniezione della resina permette di caricare maggiormente le aree sollecitate e di scaricare quelle non soggette a forze durante l'impatto, con conseguente efficienza sul peso.
- Il processo di iniezione ed una perfetta lavorazione superficiale dello stampo in alluminio, consente una finitura liscia e regolare sia all'interno che all'esterno della scocca, con vantaggi evidenti nell'uso della scocca sfoderata, per esempio in pista o con appositi "pads" solo in alcune zone della scocca.

RTM TECHNOLOGY AND ITS ADVANTAGES

Two new seats in Sabelt range are produced with this technology (Resin Transfer Moulding): GT-200 and GT-300. This is an absolute novelty in the field of competitions that requires significant investments and grants the complete process stability and systematic control of shell technical values:

- Constant thickness and uniform application of the resin which results in a stable behavior to impacts in all seats areas.
- Accurate and defined thickness at strategical points helps reduce the overall weight while maximizing stiffness.
- High gloss finishes on both sides of the shell (can be used without cover for wider range of track uses).

NUOVE SOLUZIONI NEW SOLUTIONS



NUOVO CUSCINO ERGONOMICO

La tradizionale seduta in due pezzi costituita da schienale e cuscino è ora unica e migliora il riempimento lombare del sedile aumentando il comfort del pilota. Le cuciture orizzontali facilitano il ricircolo dell'aria riducendo la sudorazione della schiena.

NEW ERGONOMIC CUSHION

The traditional two pieces backrest and base cushion is made up of only one piece and improves the lumbar filling of seat and driver's comfort. Horizontal seams help the circulation of air and reduce back perspiration.

HCF (HYBRID CARBON FRAME)

HCF è una costruzione strutturale aggiuntiva in carbonio la cui forma come una nervatura, rinforza ed irrigidisce la scocca. Il risultato nuovo è una scocca ibrida, parte carbonio, parte vetroresina, particolarmente performante e sicura, che rappresenta una vera nuova generazione di sedili per tecnica, performance e mercato.

- Il rinforzo posteriore in carbonio (HCF) irrigidisce l'intera scocca migliorando la resistenza in caso di impatto, soprattutto laterale.
- La maggiore rigidità riduce fortemente la torsione della scocca e ne aumenta la capacità di contenimento in curva.
- La forma della struttura in carbonio è stata progettata per rinforzare le aree soggette ai maggiori carichi (evidenza sia di un calcolo strutturale che di una serie di test dinamici effettuati).
- La possibilità di rinforzare le aree più sollecitate ha consentito di comporre un plybook che alleggerisse le zone rimanenti, con conseguente risparmio di peso sulla scocca totale.

HCF (HYBRID CARBON FRAME)

HCF is a construction of additional structural carbon which shape strengthens and stiffens the shell. The new result is an hybrid shell, part in carbon and part in fiberglass, particularly performance and safe, that represents a true new seats generation for technique, performance and market.

- The back carbon reinforcement (HCF) stiffens the entire shell improving resistance in case of side impact
- The shape of carbon structure has been designed to strengthen the areas subject to higher loads (evidence both of a structural analysis and of a series of performed dynamic tests).
- The possibility to reinforce the most stressed areas had allowed to compose a plybook that enlightens the remaining areas, with consequent weight saving on the total shell.



DOPPIO PASSA CINTURA

La necessità è evidente: permettere una regolazione dell'altezza della bretella facendo in modo però che in caso di urto il sedile assorba parte dell'energia. Per fare questo è importante che il bordo del passa cintura sia sempre l'appoggio del nastro e non la clavicola del pilota. Con questo obiettivo abbiamo sdoppiato i fori passa cintura creando due regolazioni in altezza utilizzabili a seconda della posizione del pilota. In questo modo, in caso di urto, la componente verticale della forza viene scaricata sul sedile avvantaggiando la sicurezza dell'occupante.

DOUBLE HARNESSES SLOT

The need is clear: to permit a regulation of the height of strap making the seat absorbing a part of energy in case of impact. Proper belt placement insures the seat edge is utilized during a crash rather than drivers shoulders. With this target we doubled the shoulder belt adjusting slots to better adjustment for various driver heights. In this way, in case of impact, the vertical force will be supported by the seat improving safety of the driver.



FORI DI AERAZIONE SULLO SCHIENALE

La temperatura ambiente e le condizioni di guida del pilota sono incontrovertibilmente una delle aree critiche a cui la FIA sta lavorando per migliorare la sicurezza degli equipaggi. La schiena, nella zona lombare a contatto col sedile è un'area ancora più complessa. È grazie agli studi di ergonomia effettuati per le forniture di primo impianto abbiamo testato la soluzione che prevede due aperture nello schienale che consentono, di base, uno scambio d'aria con la schiena del pilota o del navigatore. È allo studio un improvement per il quale i sedili di oggi sono già predisposti, che prevede un sistema di ventilazione forzata combinata ad una imbottitura interna che espanda l'aria convogliata all'interno della scocca.

COOLING VENTILATION HOLES INTEGRATED IN BACKREST

External temperature and driving conditions of the driver are one of the critical areas in which FIA is working to improve safety of crews. The back, in the lumbar area in contact with the seat is even more complex. It is thanks to ergonomic studies made for OEM that we tested a solution that includes seatback holes allowing for hot air exchange to improve driver and co-driver cooling. We are developing an improvement to equip the seat with a forced air cooling system that the current seat could match in the future. A pump ventilation with connecting tubes and interchangeable air expansion seatback cushion.



GT-620

MASSIMA SICUREZZA, MINIMO PESO MAXIMUM SAFETY, MINIMUM WEIGHT

La nuova norma FIA 8862-2009 è nata per garantire, attraverso l'incremento della rigidità della scocca, una maggiore ed omogenea protezione per il pilota, idealmente inserito in una cella di sicurezza completa, in cui tutti i componenti interagiscono. E' per ottenere questa riduzione della flessione della scocca che i pesi dei sedili sono universalmente aumentati, causando un certo allarme fra i team, che lavorano quotidianamente al contenimento peso delle scocche e degli allestimenti. Il peso della scocca del sedile GT-620 è di 8,5 Kg, per un peso totale (che include "impact absorber", schiume, piastrelle di fissaggio e cover) al di sotto dei 10 Kg, che pone il modello ai vertici della categoria.

The new FIA specification FIA8862-2009 is born to grant, through the increasing of body stiffness, a better and uniform protection of the driver, ideally placed in a complete safety cell, in which all the components interact.

It's to obtain the reduction of shell flexion that seats weights are universally increased, causing some alarm among the teams, that daily work to contain weight of bodies and settings.

The weight of GT-620 shell is 8,5Kg., for a total weight (that includes "impact absorber", foams, fixing plates and cover) of less than 10 kg, which puts this model at the top of the range.

NUOVA ALTERNATIVA

E' un elenco di innovazioni che compone la teorica distinta tecnica del GT-620: l'uso di carbonio ad alta resistenza, di "foam" strutturali, la combinazione di materiali e stratifiche specifici nelle diverse zone della scocca, la sagoma esterna collaudata elettronicamente sui più diffusi modelli di auto da competizione, l'elevato coefficiente di contenimento del corpo. Tutto questo in aggiunta alle caratteristiche tecniche necessarie al superamento della più severa norma emanata sui sedili da competizione.

NEW ALTERNATIVE

The technical list of GT-620 is composed by a lot of innovations: the use of high resistance carbon, of structural foams, the mix of materials and specific stratifications in different sides of shell, the shape electronically tested on the most popular models of racing cars and the high coefficient of body containment. All of this in addition to the technical characteristics needed to overcome the most severe specification issued on racing seats.



BLACK

M	RFSE2019C
L	RFSE2019LC



MADE IN ITALY



GT-610



Scocca in carbonio superleggera, pre-preg lavorato in autoclave.
Dispositivo contenimento testa integrato.
Fianchi alti per un maggior contenimento delle gambe
e del bacino. 5 fori passacintura.
Fissaggio con attacchi laterali.



*Extra light carbon fiber shell, autoclave, pre-preg fiber.
Built-in head support. Higher sides for a better lateral support.
5 harnesses slots. Side fixing.*

■ BLACK

M RFSEGT610M



MADE IN ITALY



GT-600



Scocca in carbonio superleggera, tessuto secco
lavorato in autoclave. Imbottitura professionale.
Fianchi alti per un maggior contenimento delle
gambe e del bacino. 5 fori passacintura.
Fissaggio con attacchi laterali.



■ BLACK

M RFSEGT600M

L RFSEGT600L

XL RFSEGT600XL

XXL RFSEGT600XXL



MADE IN ITALY



GT-300

DIMENSIONI ADATTE A TUTTE LE VETTURE SEAT DIMENSIONS FITTING ALL THE RACING CARS

È importante: abbiamo testato ed incrociato le dimensioni del sedile con gli abitacoli delle principali autovetture da competizione, verificando gli spazi disponibili nelle zone critiche come il tunnel, le aperture porta ed il roll bar che usualmente è montato sui piantoni. Da questo studio sono nate le modifiche agli ingombri della scocca e le diverse taglie che compongono la gamma di sedili GT-300 (M, L, XL e XXL).

The seat has been accommodated in the most popular racing cars. Dimensions were calculated based on the room available on each cabin analyzed considering the space taken by the central tunnel, roll bars and doors bars. Thanks to such analysis we were able to shape the seat and to create the range of different sizes (M-L-XL-XXL).

IL RINFORZO TESTA COME ELEMENTO DI SICUREZZA

Nato per il contenimento della testa del pilota in caso di ribaltamento e per impedirne la fuoriuscita anche parziale dal finestrino, il dispositivo di protezione testa rappresenta oggi anche una protezione negli impatti laterali grazie alla rigidità conferita alla struttura. Il sistema **Hybrid Carbon Frame** rinforza ed irrigidisce anche la zona testa, amplificando il miglioramento di sicurezza.

HEAD RESTRAINT AS SAFETY ELEMENT

Head restraint was initially designed to avoid the body to hit the inner hard part of the cabin in case of rollover and partial driver ejection from the window. Today the head restraint can be considered a protection from the side impacts thanks to the stiffness of the structure.

HCF (hybrid carbon frame) improves sensibly the stiffness and rigidity of the shell, improving safety as well.



BLACK

M	RFSEGT300M
L	RFSEGT300L
XL	RFSEGT300XL
XXL	RFSEGT300XXL



MADE IN ITALY



GT-200

DIMENSIONI ADATTE A TUTTE LE VETTURE SEAT DIMENSIONS FITTING ALL THE RACING CARS

È importante: abbiamo testato ed incrociato le dimensioni del sedile con gli abitacoli delle principali autovetture da competizione, verificando gli spazi disponibili nelle zone critiche come il tunnel, le aperture porta ed il roll bar che usualmente è montato sui piantoni. Da questo studio sono nate le modifiche agli ingombri della scocca e le diverse taglie che compongono la gamma di sedili GT-200 (M, L, XL e XXL).

The seat has been accommodated in the most popular racing cars. Dimensions were calculated based on the room available on each cabin analyzed considering the space taken by the central tunnel, roll bars and doors bars. Thanks to such analysis we were able to shape the seat and to create the range of different sizes (M-L-XL-XXL).

VERSATILITÀ

Oltre a tutte le innovazioni tecniche, ai nuovi materiali e alle nuove soluzioni, è la versatilità l'arma in più di questo sedile. Le dimensioni, il contenimento e l'inclinazione dello schienale, rendono il sedile adatto a tutti i tipi di competizione, specie associando la regolazione delle staffe per attacchi laterali. In ultimo, ma non meno importante, la disponibilità di ben quattro taglie (M, L, XL e XXL) e di conseguenza due diverse dimensioni di scocca, consentono una completa adattabilità in vettura.

VERSATILITY

Besides technical innovations and new combination of materials, versatility is the key word. Appropriate dimensions, the ultra protective shell, the new 4 shoulder harnesses slots and the choice of 4 sizes (M-L-XL-XXL) make this seat fitting to all the needs and taste.



BLACK

M	RFSEGT200M
L	RFSEGT200L
XL	RFSEGT200XL
XXL	RFSEGT200XXL



MADE IN ITALY



GT-160



Scocca in fibra di vetro finitura gel-coat.
Dispositivo contenimento testa integrato.
Fianchi alti per un maggior contenimento delle
gambe e del bacino. 5 fori passacintura.
Fissaggio con attacchi laterali.



*Gel-coated Fibreglass shell.
Built-in head support.
Higher sides for better lateral support.
5 harnesses slots. Side fixing.*

■ BLACK

M	RFSEGT160M
L	RFSEGT160L
XL	RFSEGT160XL



GT-140



Scocca in vetroresina finitura gel-coat.
Fianchi alti per un maggior contenimento delle
gambe e del bacino. 5 fori passacintura.
Fissaggio con attacchi laterali.



*Gel-coated fiberglass shell.
Higher sides for a better lateral support.
5 harnesses slots. Side fixing.*

■ BLACK

M	RFSEGT140M
L	RFSEGT140L
XL	RFSEGT140XL



GT-130



MADE IN ITALY



Scocca in fibra di vetro con finitura gel-coat. Il più leggero e compatto dei sedili in vetroresina. Fianchi più bassi nella zona anteriore per facilitare l'ingresso e l'uscita del pilota. 5 fori passacintura. Fissaggio con attacchi laterali.

Gel-coated fiberglass shell. The lightest and the most compact of the fiberglass seats. Low sides in the front area to facilitate the entry and the getting out of the driver. 5 harnesses slots. Side fixing



BLACK

L

RFSEGT130



GT-090



Struttura tubolare in acciaio totalmente rivestito in tessuto.

Cuscino standard rimovibile.

5 fori passacintura.

Doppi attacchi: laterali e inferiori.



Totally fabric covered tubular steel frame.

Removable standard leg cushion.

5 harnesses slots.

Both side and bottom fixing.



BLACK BLUE RED

L	RFSEGT090N	RFSEGT090B	RFSEGT090R
---	------------	------------	------------



Z500420

Cuscino di contenimento laterale. Adattabile a tutti i sedili Sabelt. Side support cushion. Fits to all Sabelt seats.



Z500220

Cuscino base sedile. Adattabile a tutti i sedili Sabelt. Base cushion. Fits to all Sabelt seats.



Cuscino poggiatesta. Adattabile a tutti i sedili Sabelt. Leg cushion. Fits to all Sabelt seats.



Cuscino di supporto lombare. Adattabile a tutti i sedili Sabelt. Lumbar support. Fits to all Sabelt seats.

BLACK	Z500520
ROYAL BLUE	Z500530
NAVY BLUE	Z500511
RED	Z500540

BLACK	Z500720
ROYAL BLUE	Z500730
NAVY BLUE	Z500710
RED	Z500740



Z200009_A

Staffa per il fissaggio a pianale di sedili con attacchi laterali. Prodotta in alluminio ad alta resistenza di spessore 5 mm, consente un elevato numero di regolazioni e combinazioni su tutti i sedili, in particolare per i modelli GT-200 e GT-300.

Bracket for seat side fixing points. Made of 5 mm high resistance aluminium, make possible many different adjustment and combination on all Sabelt seat range, particularly on GT-200 and GT-300 models.



Z200004

Attacco laterale in acciaio 3 mm, conforme FIA. Lunghezza standard, verniciatura epossidica nera. Steel brackets for side mounting 3 mm thickness. FIA compliance, standard length, black epoxy painting.



Z200005F

Attacco laterale, in alluminio 5 mm, lavorato a CNC conforme FIA, lunghezza standard, anodizzata in nero. Differenti offset laterali. Aluminium brackets for side fixing 5 mm thickness CNC machined, FIA compliance, standard length, black anodized. Various side offset.



Z200005XL



Z200045B

Attacco laterale, alluminio 5 mm, conforme FIA. Allungata e alleggerita, verniciata in nero. Aluminium brackets for side mounting 5 mm thickness. FIA compliance, extra length, lightened, black painted.



Z200005B

Attacco laterale, alluminio 5 mm, conforme FIA. Lunghezza standard, verniciata in nero. Aluminium brackets for side mounting 5 mm thickness. FIA compliance, standard length, black painted.



Z200001

Base universale con kit di regolazione verticale. Interasse fino a 430 mm. Standard frame with vertical adjustment kit. Wheelbase up to 430 mm.



Z200044

Base universale con dispositivo di ribaltamento. Standard frame with flip-up device.



Z200002

Guide scorrevoli. Runner guide frame.

